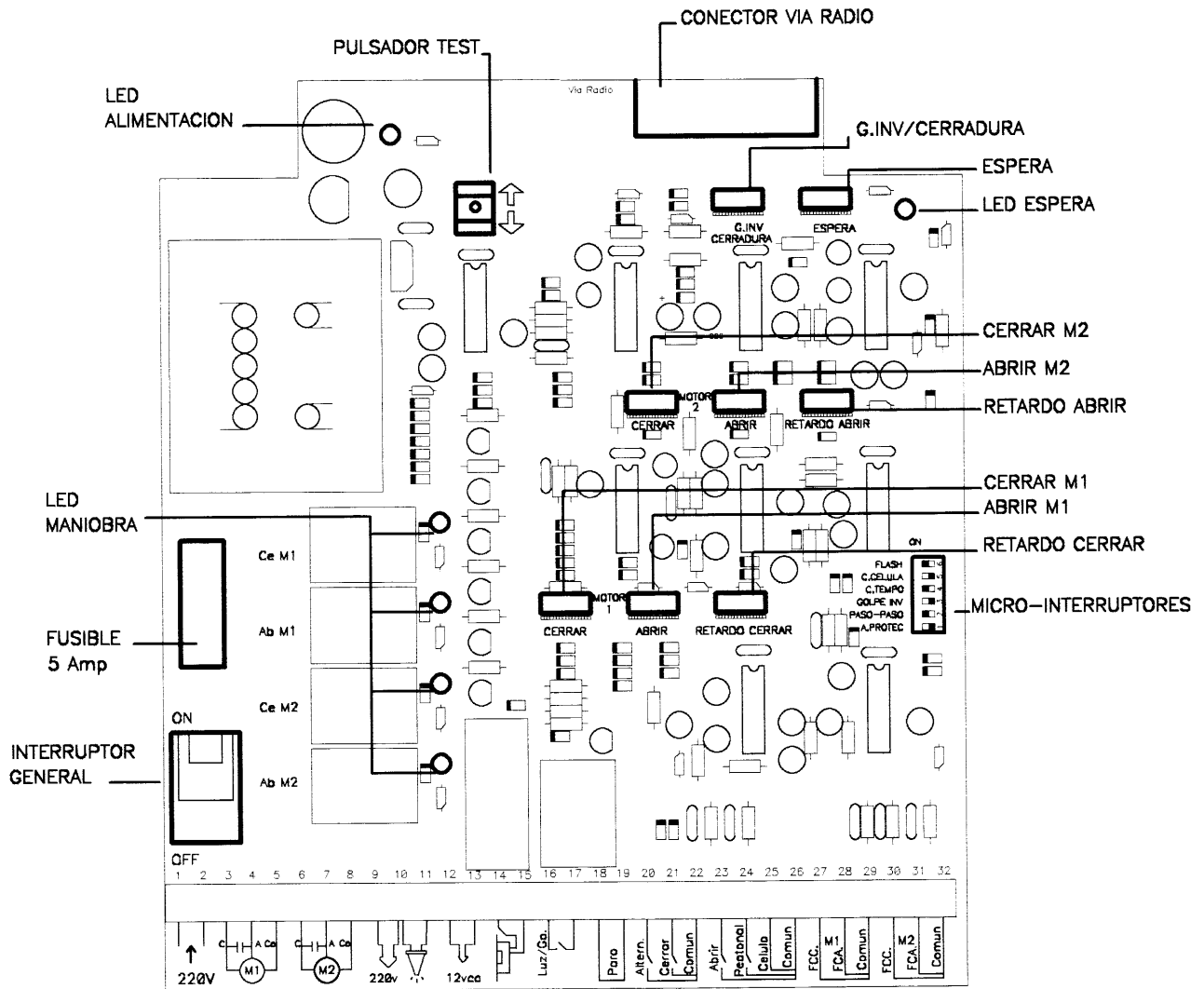


C I S 2500/2M

DOBLE MOTOR CON PEATONAL



El cuadro de maniobra CIS 2500/2M para dos motores dispone de finales de carrera independientes y retardos al Abrir y al Cerrar para desfasar las maniobras de las dos puertas. Asimismo permite el sistema peatonal de apertura de una de las puertas de forma individual, ofreciendo al usuario unas inmejorables prestaciones.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

INTERRUPTOR GENERAL : Conexión / Desconexión del cuadro y de las salidas auxiliares.

POTENCIOMETROS : Abrir Cerrar motor1. Abrir Cerrar motor2 (máx 1' 30"). Retardo abrir y retardo cerrar (máx 8"). Golpe inversión / cerradura (máx 3"). Tiempo de espera (máx 1' 15").

MICRO – INTERRUPTORES :

- *Nº 1 – APERTURA CON PROTECCIÓN* : En posición "ON", durante la maniobra de apertura el cuadro no aceptará ninguna orden de cierre ni de paro.

- *Nº 2 – PASO A PASO* : En posición "ON", las maniobras alternativas de abrir y cerrar pasan por paro.

- *Nº 3 – GOLPE DE INVERSIÓN* : En posición "ON", al efectuar la maniobra de apertura la puerta realiza una pequeña inversión para desbloquear la cerradura.

- *Nº 4 – CIERRE TEMPORIZADO* : En posición "ON", la puerta se cierra automáticamente transcurrido el tiempo de ESPERA.

- *Nº 5 – CIERRE POR CELULA* : En posición "ON", la puerta una vez abierta se cerrará inmediatamente después de salir del campo de acción de la célula.

- *Nº 6 – FLASH* : En posición "ON", en lugar de funcionar sólo durante la apertura y el cierre, lo hace además durante la espera.

SALIDA AUXILIAR (9 – 10) : Salida 220v. I. Máx. 2A

FLASH (10 – 11) : Contactos relé N.A. para lámpara destellante. I. Máx. 2A

SALIDA AUXILIAR (12 – 13) : Salida 12vca. I. Máx. 100mA.

CERRADURA (14 – 15) : Salida 12vca. Se activa en el momento de la apertura. I. Máx. 500 mA

LUZ DE GARAJE (16 – 17) : Contacto N.A. Se activa en el momento de la apertura. I. Máx. 2A

PARO (18 – 19) : Contacto N.C. para pulsador de emergencia. Puentear sino se utiliza.

ALTERNATIVO (20 – 22) : Contacto N.A. para receptor via radio.

CERRAR (21 – 22) : Contacto N.A. para pulsador de cierre.

ABRIR (23 – 26) : Contacto N.A. para pulsador de apertura.

PEATONAL (24 – 26) : Contacto N.A. para pulsador peatonal o receptor via radio 2º canal.

CELULA (25 – 26) : Contacto N.C. para elementos de seguridad. Puentear sino se utiliza.

F.C.C. M1 (27 – 29) : Contacto N.C. para final de carrera cerrar motor1. Puentear sino se utiliza.

F.C.A. M1 (28 – 29) : Contacto N.C. para final de carrera abrir motor1. Puentear sino se utiliza.

F.C.C. M2 (30 – 32) : Contacto N.C. para final de carrera cerrar motor2. Puentear sino se utiliza.

F.C.A. M2 (31 – 32) : Contacto N.C. para final de carrera abrir motor2. Puentear sino se utiliza.

MOTOR: Conexionado monofásico 220vca. Potencia máxima 750w x 2

