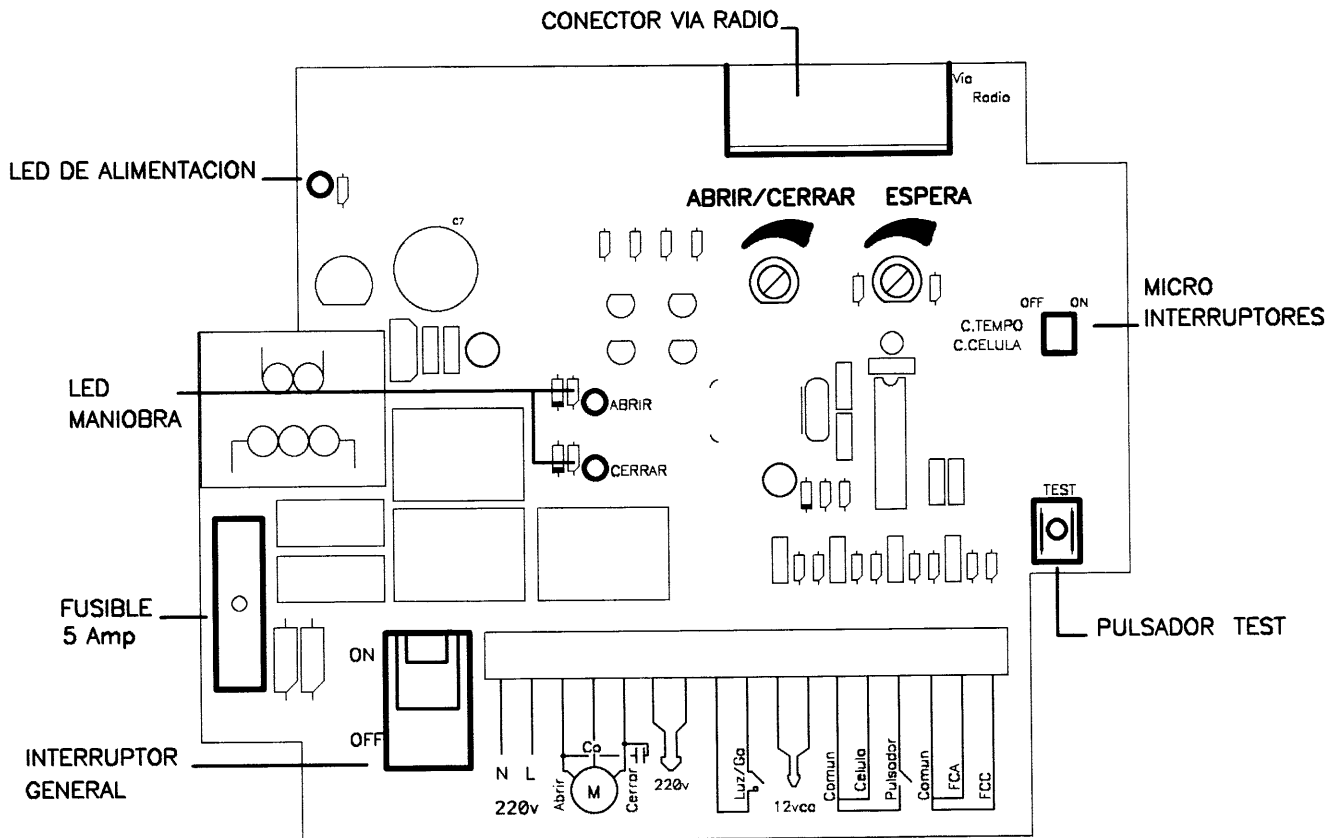


# CIS 1500



**El cuadro de maniobra CIS 1500 para motores monofásicos, integra los últimos adelantos tecnológicos a través de un micro-procesador ofreciendo al instalador unas inmejorables prestaciones.**

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

**INTERRUPTOR GENERAL** : Conexión y desconexión del cuadro de maniobras. Led indicador de alimentación ON. OFF.

**POTENCIOMETRO** : Abrir y Cerrar : Tiempo máximo 1 minuto

**POTENCIOMETRO** : Espera : Tiempo máximo 1 minuto 30 segundos.

**MICRO – INTERRUPTORES** :

- *Nº 1 – CIERRE POR CÉLULA* : En “ON” la puerta una vez abierta, se cerrará inmediatamente después de salir del campo de acción de la célula.

- *Nº 2 – CIERRE TEMPORIZADO* : En “ON” la puerta se cierra automáticamente transcurrido el tiempo de “Espera”.

## CONEXIONADO

**SALIDA AUXILIAR** : ( 6 – 7 ). Salida 220vca. I. Máx. 2A

**LUZ DE GARAJE** : ( 8 – 9 ). Contacto NA. Se activa en el momento de la apertura. I. Máx. 2A

**SALIDA AUXILIAR** : ( 10 – 11 ). Salida auxiliar de 12vca I. Máx. 100mA.

**FOTOCÉLULA** : ( 12 – 13 ). Contacto N.C. para célula u otros elementos de seguridad. Puentear sino se utiliza.

**PULSADOR** : ( 12 – 14 ). Contacto N.A. para pulsador alternativo de Abrir y Cerrar con paso intermedio de paro.

**FINAL DE CARRERA ABRIR** : ( 15 – 16 ). Contacto NC. Puentear sino se utiliza.

**FINAL DE CARRERA CERRAR** : ( 15 – 17 ). Contacto NC. Puentear sino se utiliza.

**MOTOR** : ( 3 – 4 – 5 ). Conexión monofásico 220vca.  
Potencia máxima 750w

